

Carburanti eco-compatibili, gpl e metano, una scelta ecologica e di risparmio per l'auto

La corretta installazione e manutenzione dei kit di trasformazione assicura un consistente risparmio economico e l'abbattimento delle emissioni nocive

Il problema dell'inquinamento atmosferico è quanto mai d'attualità, per i riflessi che può avere sulla nostra salute e per le conseguenze che potrebbero avere sulla nostra organizzazione di vita, eventuali provvedimenti per fronteggiarlo. Oltre a queste considerazioni, è bene ricordare che le scorte di petrolio non sono inesauribili, il prezzo del greggio continua a salire ed è giusto pensare anche al lato economico del problema. Sia il GPL che il metano, dal punto di vista dell'impatto sull'ambiente hanno molti aspetti a loro favore. Il GPL e il metano sono carburanti eco compatibili, hanno cioè ridotte emissioni di sostanze inquinanti come monossido di carbonio, idrocarburi incombusti, biossido di zolfo, Particolato, composti organici volatili; sia di pericolose sostanze ritenute cancerogene come benzene e ipa (Idrocarburi Policiclici Aromatici). E' inoltre completamente assente il piombo, in più nel GPL e nel metano è quasi assente anche lo zolfo. Per quel che riguarda il particolato, le famigerate polveri sottili il cui superamento dei livelli consentiti porta al blocco del traffico nei centri urbani, sono praticamente assenti sia nel Gpl che nel metano.

L'alimentazione alternativa, la trasformazione del parco auto con carburanti eco-compatibili Gpl e metano, l'alimentazione ibrida trifuel (benzina-elettrico + gpl o metano) sono oggi l'unica strada immediatamente percorribile ed attuabile per ridurre o addirittura eliminare le sostanze presenti nella benzina, nel diesel e nelle emissioni provenienti dalla loro combustione. La scelta della trasformazione bifuel è abbracciata da sempre più automobilisti, con la consapevolezza però, che da sola però non è sufficiente a garantire un esito ottimale in termini di rapporto tra ecologia, affidabilità, risparmio e sicurezza. L'ottimizzazione del risultato finale è affidata alla più armonica interazione di diversi fattori: carburanti eco-compatibili (Gpl e metano), kit di trasformazione bifuel ad alto tasso tecnologico, e competenza, affidabilità e esperienza dell'installatore. Con l'evoluzione tecnologica i sistemi di trasformazione bifuel gpl/metano offrono le stesse prestazioni della benzina, ed a volte, sono addirittura superiori: il GPL in particolare, il carburante con numero di ottani simile alla benzina. Perché queste condizioni di verificano, l'esperienza motoristica ed elettronica, la consulenza specialistica e l'assistenza tecnica dell'installatore diventano valori imprescindibili per ridurre le emissioni delle auto bifuel e rendere l'auto veramente ecologica.

Contrariamente a quello che si pensa e si dice non basta utilizzare carburanti eco compatibili privi di sostanze chimiche e di additivi per avere basse emissioni allo scarico, ma occorre necessariamente un impianto a gas all'avanguardia adatto alla propria auto e un installatore professionale con esperienza sulle installazioni di impianti gpl e metano. Se non avviene una completa combustione infatti le emissioni di CO (ossido di carbonio), di HC (idrocarburi incombusti), di IMHC (idrocarburi del non metano), di NOx (ossidi di azoto) e di CO2 (anidride carbonica), risulteranno superiori delle emissioni di un motore a benzina. Per capire quanto sia fondamentale che ogni tappa del processo di trasformazione di un'auto a benzina in un'auto bifuel, venga eseguita correttamente da personale specializzato, con attrezzature e strumenti adeguati, è necessario conoscere le caratteristiche dei carburanti e le loro prestazioni. Inizieremo prima di tutto a distinguere tra le sostanze presenti nei carburanti e le emissioni prodotte nella combustione dei carburanti stessi creando energia motrice per il funzionamento della nostra auto: le sostanze compongono e determinano la qualità e le caratteristiche del carburante utilizzato; le emissioni invece sono i gas e le polveri sottili che si formano durante la combustione dei carburanti. La Benzina Verde



deriva dalla distillazione del petrolio, dal punto di vista chimico è una miscela di idrocarburi paraffinici composta da esano e ottano con l'aggiunta di additivi antidetonanti e detergenti. Il Gasolio è un carburante formato da una miscela di idrocarburi ed è un derivato dal petrolio greggio per distillazione. Il gpl si ottiene dalla raffinazione del petrolio oppure direttamente per estrazione dopo semplici processi di separazione dal gas naturale o dal petrolio, con i quali si trova associato nei giacimenti. Il GPL è una miscela di idrocarburi composta principalmente da propano, butano e con una limitata presenza pentano. Il gpl insieme al metano è il più pulito fra i combustibili fossili. Il metano (CNG) è un idrocarburo, incolore, inodore, non tossico. Si ottiene fra i prodotti di distillazione di combustibili fossili, è formato da un atomo di carbonio e quattro di

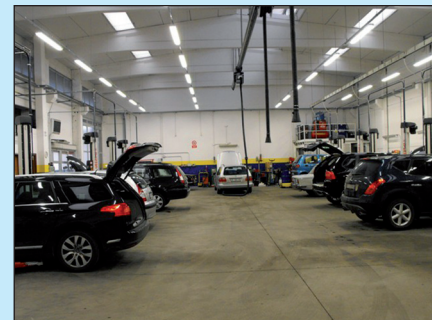
idrogeno e si trova in natura sotto forma di gas. Il metano è considerato il carburante naturale più pulito. Una cosa importantissima e da mettere subito in evidenza è che le emissioni del particolato pm10 e delle nanopolveri pm2.5 e pm 1.0 nel Gpl e metano sono quasi praticamente assenti. Di seguito alcuni parametri a confronto di inquinanti considerati maggiormente dannosi per la salute: Come per le caratteristiche delle sostanze presenti nei carburanti, altrettanto importanti sono i parametri di emissioni emesse dagli scarichi dei motori. Le emissioni sono dovute alla combustione di carburanti e principalmente formate da gas e polveri sottili e di seguito riportiamo un elenco di alcuni dei gas e delle polveri ritenuti più inquinanti: ossido di carbonio - gas incolore inodore e molto tossico che si forma quando il carbonio non è bruciato completamente; idrocarburi incombusti, rilasciati nell'atmosfera come conseguenza di una combustione incompleta; ossido di azoto, generato quando l'azoto nell'aria reagisce con l'ossigeno sotto elevata temperatura e pressione all'interno del motore. Le emissioni di NOx contribuiscono sia allo smog che alla pioggia acida; anidride carbonica, generata bruciando combustibili ed è la causa principale del riscaldamento globale; PM 10 - particolato dette anche polveri sottili sono una miscela di particelle solide e liquide che hanno un diametro inferiore ai 10 micron e la maggior parte vengono prodotte dalla combustione degli idrocarburi. Oggi classificato in PM10, e PM 2.5, PM1 dette anche nanopolveri è provocato dagli autoveicoli in particolar modo dai motori diesel e dagli impianti di riscaldamento.

E' quindi evidente dai parametri messi a confronto sull'utilizzo del Gpl, metano, benzina verde, diesel, la compatibilità del Gpl e del metano nei confronti della benzina verde per quanto riguarda benzene, anidride solforosa e ammoniaca. E del gasolio per quanto riguarda le emissioni di polveri sottili. Per maggiori informazioni ed approfondimenti vi rimandiamo alla pagina del nostro sito dedicata all'ECOLOGIA. www.baldiegovoni.it Queste positive caratteristiche di GPL e METANO possono essere pienamente sfruttate solo abbinate a kit di trasformazione con tecnologie avanzate e componenti di alta qualità insieme alla esperienza e professionalità dell'installatore. Si può garantire così un titolo stechiometrico perfetto della miscela aria gas favorendo una completa combustione e minime emissioni allo scarico (è definito stechiometrico il rapporto tra il peso esatto aria combustibile) e ottenere risultati di eccellenza in fatto di Ecologia, Prestazioni, Risparmio, affidabilità. INCENTIVI: dal 16 settembre partono gli incentivi per la trasformazione a GPL e metano che riguarderà i residenti (persone fisiche e giuridiche) nel Comune di Bologna di € 500 per i veicoli immatricolati fino al 31/12/05 e € 650 dal 01/01/06

BALDI & GOVONI

Installazione e manutenzione dei più innovativi tecnologici e affidabili impianti a GPL e metano per auto

Il crescente costo dei carburanti tradizionali ed il loro negativo impatto sull'ambiente e sulla salute di tutti, che sempre più spesso portano alle limitazioni di mobilità sono i principali motivi che spingono tanti automobilisti a trasformare le proprie auto a benzina in più ecologiche e meno dispendiose vetture a GPL o metano. L'intervento di trasformazione bi fuel, deve essere preceduto da un'attenta analisi di quale sia la migliore soluzione tecnica applicabile, a seconda delle caratteristiche motoristiche ed elettroniche e le successive operazioni di manutenzione, devono essere effettuate presso centri specializzati e competenti, per evitare che un'operazione volta a limitare i costi di gestione e le emissioni di gas nocivi nell'atmosfera, si trasformi in qualcosa di economicamente svantaggioso e addirittura di più inquinante di un motore a benzina. Se infatti l'impianto GPL o metano utilizzato non è il più indicato per un particolare tipo di autovettura e se per di più, il lavoro eseguito non è tecnicamente perfetto, i costi di manutenzione dell'auto non diminuiranno mentre le emissioni dei gas generati dalla combustione pur utilizzando carburanti eco compatibili quali sono GPL E METANO diventerebbero addirittura più nocive. Più di 40 anni di esperienza e di un costante aggiornamento e specializzazione nell'installazione e manutenzione di impianti GPL e metano su auto a benzina Euro 0 Euro 1 Euro 2 Euro 3 Euro 4 Euro 5 sia a carburatore che ad iniezione, fanno di un'azienda come la Baldi & Govoni, un vero e proprio punto di riferimento a livello regionale in questo specifico settore. E' infatti dal 1967 che la competenza e la professionalità del personale altamente qualificato che ha lavorato e lavora in questa ditta, risolve brillantemente le esigenze di risparmio, affidabilità e impatto ecologico legate alla scelta di combustibili non inquinanti per autovetture. L'officina è dotata di strumentazioni all'avanguardia e dei più moderni dispositivi di diagnostica dell'auto; i prodotti commercializzati e installati sono i più innovativi e affidabili presenti sul mercato; una precisa politica di continuo aggiornamento, ricerca e studio delle problematiche relative al contenimento dei consumi e delle emissioni inquinanti, consente di offrire alla clientela le soluzioni più adatte alle diverse esigenze. Presso la Baldi & Govoni è possibile effettuare: installazione impianti gpl e metano; interventi di meccanica motoristica; montaggio ganci traino; operazioni di elettrauto, assistenza climatizzatori, emissione Bollino Blu, analisi gas di scarico, diagnosi e riparazione accensione ed iniezione elettronica benzina per tutte le marche, revisione carburatori, ecc. Baldi & Govoni è installatore unico a Bologna dei marchi Vialle, Prins ed è la prima officina in Italia ad avere la qualifica di Auto Gas System Points; vengono inoltre trattati e si effettuano assistenze su marchi come Teleflex Gfi, Necam, Taritari, E-G@s, Weber, Solex, Imega Evo."



BALDI & GOVONI

di Govoni Franco & C. s.n.c.

ECOLOGIA - RISPARMIO - AFFIDABILITA'

Centro specializzato per l'installazione di impianti GPL e METANO di ultima generazione

ALTERNATIVE FUEL SYSTEMS
Prins

AG
AUTOGAS SYSTEMS

VIALLE
alternative fuel systems

Imega
FUEL GAS SYSTEMS

Teleflex GFI
control systems

SERVIZI

Elettrauto
Meccanica motoristica
Montaggio ganci traino
Assistenza climatizzatori

Bollino Blu
Assistenza impianti gas
Revisione carburatori
Diagnosi elettroniche

www.baldiegovoni.it

Via dell'Incisore, 3 - Zona Industriale Roveri - BOLOGNA - Tel. 051 531791 - Fax 051 6010103 - info@baldiegovoni.it