

Energia alternativa pulita

Alcune caratteristiche dei combustibili

Gpl e Metano

come combustibile per la propria auto

Perché scegliere l'energia alternativa - Gpl a metano come combustibile per la propria auto?

Prima di rispondere a questa domanda è importante conoscere le caratteristiche dei combustibili, che sono: **liquidi a temperatura ambiente e a pressione atmosferica** (benzina e gasolio).

Combustibili a temperatura ambiente/pressione atmosferica, che presentano in genere elevate emissioni inquinanti inclusa l'anidride carbonica (Co2). Infatti i combustibili sono composti da tre elementi: idrogeno H - carbonio C e qualche volta anche ossigeno O in varie proporzioni.

Quelli liquidi hanno un alto contenuto di carbonio C che li rende liquidi a temperatura ambiente e quindi nella combustione generano anidride carbonica (Co2).

Combustibili Gassosi (GPL e metano).

Quelli gassosi invece hanno un contenuto di idrogeno H più elevato, quindi nella combustione generano meno anidride carbonica.

Gas Naturali privi di additivi chimici:

Metano - Gas naturale estratto direttamente dal giacimento.

GPL - miscela di gas butano e propano presente nei giacimenti di petrolio e di gas naturale, o di prodotti derivati dalla raffinazione del petrolio.

GPL e metano sono combustibili puliti, completa-

mente assenti di benzene, piombo, composti di zolfo e idrocarburi policiclici aromatici. Inoltre la produzione di anidride carbonica è del 25% inferiore rispetto agli altri combustibili.

A questo punto conoscendo la proprietà dei combustibili possiamo dare due risposte importanti a questa domanda:

- 1 Rendiamo l'aria più pulita**
- 2 con il GPL risparmiamo un 45% rispetto alla benzina e con il metano un'abbondante 70%**

Non bisogna dimenticare anche la possibilità di parcheggio per le autovetture GPL al primo piano nei parcheggi interrati, regolamento Ece/Onu 67/01. Mentre non esiste nessuna limitazione per le autovetture alimentate a metano.

Le auto alimentate a GPL, per garantire maggiore sicurezza, possiedono una elettrovalvola di chiusura che con motore a giri zero confina il GPL all'interno del serbatoio; su quest'ultimo, viene installato un ulteriore dispositivo che ha la funzione in caso di incendio di fare uscire il GPL permettendogli di bruciare senza mettere in crisi la struttura del serbatoio; eliminando ogni pericolo di esplosione.

Infine bisogna ricordare che nelle giornate di traffico a targhe alterne non esiste nessun limite alla circolazione per le autovetture alimentate a GPL o metano.

Baldi&Govoni e C. 35 anni al servizio dell'automobilista

Baldi & Govoni è un'azienda che ha 35 anni di esperienza e professionalità al servizio dell'automobilista, seguendo l'evoluzione dell'elettronica dell'auto. Dal 1967 Baldi &

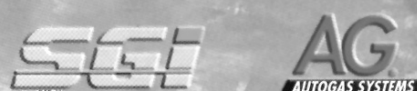
Govoni dispone di un'officina specializzata nell'alimentazione dei motori a scoppio, a combustione interna, benzina, GPL, metano.

Dal carburatore alle sofisticatissime iniezioni elettroniche sequenziali, fasate, la Baldi & Govoni vanta un'esperienza acquisita attraverso corsi di aggiornamento Weber e Solex per i carburatori, Bosch e Marelli per le accensioni e iniezioni elettroniche. Da 1994 l'azienda si è specializzata sugli impianti GPL a Metano di ultima generazione e a alla ricerca sul mercato italiano ed estero dei sistemi evoluti elettronicamente da

offrire alla propria clientela. L'azienda oggi è in grado di offrire un prodotto che permette di dire: "a gas, come a benzina" lasciando inalterate le prestazioni, i sistemi di autodiagnosi e di sicurezza.

I marchi trattati da Baldi & Govoni sono: TELEFLEX GF1 control system • AG AUTOGAS SYSTEM • NECAM gas system EGI MULTIPOINT • TARTARINI Auto

Con i sistemi di trasformazione ecologici



FAI UN PIENO DI
- ECOLOGIA
- RISPARMIO
- AFFIDABILITA'

AG
AUTOGAS SYSTEMS

BALDI & GOVONI
di Govoni Franco & C. s.n.c.



Centro computerizzato.
Diagnosi e messapunto per tutte le vetture a benzina, accensione ed iniezione elettronica

Centro Autorizzato: Montaggio, Assistenza Impianti GPL e Metano

Centro autorizzato AG Assistenza Montaggio impianti GPL e Metano in esclusiva per Bologna e provincia

AG
AUTOGAS SYSTEMS

Tecnologia ad iniezione per GPL

NUOVO SISTEMA INNOVATIVO AD INIEZIONE SEQUENZIALE FASATA CON ELETTROINIETTORI

- Inalterate prestazioni motore benzina
- Inalterata autodiagnosi della centralina benzina
- Inalterate le caratteristiche di sicurezza dell'autovettura (es. antiskit)
- Risparmio del 45% sul consumo rispetto alla benzina
- Ottimo rapporto Prezzo/Prestazioni
- Nessun rischio di ritorni di fiamma
- Basse emissioni (sotto lo standard EURO4)
- Minima differenza di prestazioni da benzina a gas (1-2%)
- Minor consumo rapportato agli attuali sistemi GPL
- Non è richiesta nessuna emulazione elettronica

Per informazioni e preventivi "dedicati" gratuiti telefonare al responsabile tecnico Franco Govoni: 051 241285

40127 Bologna • via Ranzani, 6

baldiegovoni@virgilio.it

Marchi Trattati: TELEFLEX GF1 control system • AG AUTOGAS SYSTEM • NECAM gas system EGI MULTIPOINT • TARTARINI Auto