

Metano e gasolio insieme: oggi si può

Il metano è un carburante ecologico ed economico: questo assunto (che per i metanisti convinti è ormai assodato) merita di essere conosciuto e diffuso tra tutte le categorie di utenti della strada. Oggi, poi, è importante sapere che sono disponibili nuove tecnologie sviluppate per permettere anche agli automezzi pesanti di approfittare della convenienza garantita dall'uso del metano. In particolare la soluzione che convince maggiormente, in termini di sicurezza e di possibilità di risparmio offerte, è il dual-fuel, e cioè l'utilizzo nei motori diesel di una miscela di gasolio e metano. La diffusione del dual-fuel consentirebbe al comparto dell'autotrasporto, oggi in ginocchio anche a causa dei costi proibitivi del carburante, di poter contare su una rinnovata competitività grazie al taglio della spesa per il carburante possibile con l'uso di metano. Per questo il mondo dell'autotrasporto guarda con grandi speranze al dual-fuel e si attende che presto sia possibile anche per i camionisti italiani approfittare di questa tecnologia innovativa e completamente sicura. Come per altri comparti, infatti, l'Italia è profondamente in ritardo rispetto agli paesi europei anche sul versante del dual-fuel. Tutto questo mentre nell'intero Continente il sistema dual-fuel è utilizzato normalmente ed i camion modificati in questo senso possono circolare liberamente (questo avviene anche nel nostro Paese). Le aziende di autotrasporto italiane, proprio per questo motivo, soffro-



no di uno svantaggio competitivo molto penalizzante rispetto alle aziende concorrenti con sede all'estero.

Proprio per dar voce alle istanze di chi intende cambiare questa situazione, in occasione del recente Autopromotec (manifestazione fieristica dedicata all'automotive aftermarket) si è tenuto un convegno che è servito a fare il punto della situazione sull'uso del dual-fuel in Italia. In questo numero di Metauto Magazine abbiamo voluto dedicare un ampio spazio a questo convegno ed all'approfondimento delle tematiche affrontate.

Non c'è solo il dual-fuel, però, in questo numero di Metauto Magazine: come al solito la nostra rivista dedica uno spazio rilevante ai maggiori saloni automobilistici mondiali, ed alle auto a metano che sono presenti in queste manifestazioni; in particolare vi parliamo del Salone di Ginevra e di quello di Shanghai. Le auto a metano, poi, hanno suscitato un grande interesse anche in occasione di Company Car Drive, mani-

festazione dedicata alle flotte aziendali. Anche in questo caso eravamo presenti e vi raccontiamo com'è andata.

E poi, ancora: un articolo su un'interessante iniziativa commerciale, quella di Carrozzerie Italiane con il marchio Upgoin', iniziativa che segna la nascita di un nuovo protagonista nel settore dei servizi offerti agli automobilisti (per adesso nella gestione successiva ad un incidente stradale, ma presto a 360°) e le nostre rubriche usuali, con un approfondimento particolare della situazione del metano in Messico. Buona lettura!

Vincenzo Conte



www.metauto.it

la rivista online:
video, incentivi,
e molto altro

